

en bref

VENTE D'UNE FILIALE
Exel Industries se recentre

Exel Industries a cédé l'une de ses filiales basée à Saint-Denis-de-l'Hôtel (Loiret). Ram Environnement est spécialisée dans ce que l'on appelle l'abattage des poussières. L'essentiel de l'activité repose sur la conception et l'installation de systèmes de pulvérisation d'eau en milieux poussiéreux (carrières, mines, chantiers de démolition...). Ram Environnement (moins d'un million d'euros de chiffre d'affaires) passe aux mains de R3S International, un groupe spécialisé lui aussi dans l'abattage des poussières. Exel Industries explique que cette niche ne faisait pas partie de son cœur de métier et ne présentait pas de synergie avec le reste du groupe.

QUAD, SSV
Arctic-Cat passe chez Textron



Le constructeur américain de quads, SSV et moto-neiges était une société par actions, cotée au Nasdaq, deuxième plus grand marché d'actions aux États-Unis, derrière la Bourse de New York. Il passe aux mains de Textron, qui va l'inclure dans sa division « véhicules spécialisés ». Textron (13 milliards de dollars de chiffre d'affaires) est un groupe présent dans une multitude de métiers. C'est, entre autres, l'actionnaire des hélicoptères Bell ou encore des avions Cessna et Beechcraft.

INTERVIEW Tao Ma, directeur général, et Pierre Halais, directeur des ventes d'Yto France

« La France sera une tête de pont pour Yto en Europe de l'Ouest »

En 2015, Yto n'exposait que des transmissions sur son stand au Sima. En 2017, l'espace était surtout consacré aux tracteurs. Explications de Tao Ma, directeur général, et de Pierre Halais, directeur des ventes d'Yto France.

Pouvez-vous présenter Yto ?

Yto Group a été créé en 1955 et a fabriqué ses premiers tracteurs en 1958. En 1985, un accord de fabrication a été conclu avec Fiat. En 2011, Yto a acquis McCormick France et l'usine de Saint-Dizier (Haute-Marne).

Yto Group appartient à Sino-mach, une entreprise publique chinoise qui détient 40 sociétés et représente 110 000 emplois. Ces sociétés sont très présentes dans les domaines de la machine agricole, des engins de TP, des camions et véhicules miniers. Yto Group n'intervient que dans la machine agricole ?

Yto Group emploie 19 000 salariés et fabrique 110 000 tracteurs par an : des modèles à roues de 18 à 220 ch et des modèles à chenilles de 40 à 140 ch. Les deux usines de Luoyang produisent aussi des charrues, matériels de travail du sol, chargeurs frontaux, moissonneuses-batteuses. Yto fabrique ses transmissions et ses moteurs, depuis 1,5 jusqu'à 8 litres de cylindrée. En tracteurs, Yto a une part de marché de 35 % en Chine. Ses produits sont commercialisés dans plus de 100 pays. Yto



Tao Ma et Pierre Halais lancent la commercialisation des tracteurs en France, avant d'aborder les marchés voisins.

« Une gamme européenne de tracteurs est en préparation. »

Group réalise 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

Que se fait-il à Saint-Dizier aujourd'hui ?

L'usine est spécialisée dans la conception et la fabrication de transmissions de tracteurs de 90 à 230 ch. Elle fabrique 5 transmissions complètes et 50 boîtes vitesses par jour. L'activité porte aussi sur la commercialisation de composants et de pièces détachées pour les tracteurs équipés de ces transmissions. Yto France emploie 178 personnes et réalise 19 millions d'euros de chiffre d'affaires. Depuis la reprise en 2011, 10 millions d'euros ont été investis sur le site.

Pourquoi des tracteurs au Sima ?

Jusqu'à présent, quelques tracteurs Yto ont été vendus en Europe de l'ouest par des importateurs, sans organisation structurée. Yto Group souhaite conquérir des parts de marché

en Europe en utilisant la France comme tête de pont. Afin de roder l'organisation et les services, nous n'intervenons, pour l'instant, que dans le segment de 18 à 50 ch, qui représente environ 500 ventes en France. Nous proposons un modèle de 25 ch, trois cylindres 1,5 l, et un 49 ch, 4 cylindres 3,74 litres. Tous deux sont à transmission mécanique 8/8 et bénéficient d'une garantie trois ans. Nous cibons un public de municipalités, maraîchers et petites fermes de loisirs.

Vous mettez un réseau en place ?

Nous avons déjà quelques contacts et mettons en place tout ce qui touche à la formation et au SAV.

Vous vous êtes fixé un objectif ?

Atteindre 5 % de part de marché dans le segment des moins de 50 ch d'ici à 2021. Une gamme « européenne » de tracteurs est en préparation chez Yto. Si les volumes augmentent, nous pourrions envisager un jour de faire de l'assemblage à Saint-Dizier. ■

Propos recueillis par Rémy Serail

Chiffre d'affaires 21 millions d'euros pour MaterMacc

Le constructeur italien de semoirs, bineuses et matériels de fertilisation communique un chiffre d'affaires de 21 millions d'euros pour son exercice 2016, soit une progression de 10 % comparé à 2015. Dans un marché global qu'il estime en recul de 9 %, il attribue cette progression au lancement de nouveaux produits et au recrutement de personnes supplémentaires dans les équipes de vente. Au vu des commandes enregistrées ces derniers temps, il table à nouveau sur 10 %

de croissance de son chiffre d'affaires en 2017. L'usine de San Vito al Tagliamento (30 000 m² couverts) a fait l'objet d'investissements pour réorganiser la production et améliorer le contrôle qualité. La deuxième partie du projet porte sur la standardisation des processus et la numérisation de la chaîne de production.

MaterMacc appartient, depuis janvier 2015, au groupe Lovol Arbos, qui détient aussi Goldoni depuis décembre 2015.