

**YTO /****Le 504 pour passer dans les coins**

Quel éleveur n'a jamais imaginé un tracteur agile, passe-partout, avec chargeur, cabine ou pas cabine, pour travaux en tout genre dans la cour de la ferme, dans et autour des bâtiments ? Pour faire d'un rêve une réalité, Yto propose son 504 de 49 ch à 2 200 t/min., inscrit à 17 000 euros HT au catalogue avec un arceau de sécurité rabattable, sans options. Le moteur de 3,7 l, à la norme anti-pollution Stage III A, aligne quatre cylindres avec une injection mécanique. La transmission est pourvue d'un inverseur lui aussi mécanique et d'une boîte de vitesses (de 2,37 à 30 km/h) huit rapports avant et autant vers l'arrière. Côté hydraulique, le circuit est double (30 et 17 l/min.), avec deux distributeurs auxiliaires et une capacité de relevage de 1 200 kg.

Pour le reste, la prise de force opère à 540 et 1 000 t/min., avec un engagement mécanique ; le système de freinage est à double disque humide et inclut un frein de parking ; la barre d'attelage est oscillante et le réservoir de carburant a une contenance de 60 l. Le constructeur chinois – Yto apparut en Chine en 1955 où il affirme détenir 35 % de parts de marché – annonce de faibles coûts de maintenance pour son 504, un contrôle



rapide des niveaux du tracteur et des batteries puissantes, utiles pour démarrer le moteur par grand froid. Pour ceux qui craindraient d'attraper un rhume à son volant, une cabine six-montants sur silentblochs, chauffée, ventilée avec un hayon arrière ouvrant, demeure disponible.